

第三代领克 03：花15T的钱，买20T的性能，这款燃油车太值了！

来源：郑俊达 发布时间：2025-11-17 23:01:03

现在新能源汽车炒得火热，但说实话，还是有一大帮人就爱燃油车那股劲儿——喜欢发动机踩下去的轰鸣声，享受变速箱换挡时的丝滑感，更看重开着靠谱、不用总担心充电的踏实体验。不过话说回来，10-15 万这个价位的紧凑级燃油轿车，以前总给人一种“将就”的感觉：要么动力软趴趴，超车都费劲；要么智能配置像摆设，连个流畅的导航都没有，想找个兼顾性能和科技感的车，简直比登天还难。

好在 2025 年 10 月，第三代领克 03 在成都领克汽车运动体验中心正式上市了，一下子就把这个僵局打破了！它带着“11 月限时权益价 10.38 万元起”的实在价格，还在动力、智能、设计上全方面升级，本身又有赛车基因加持，妥妥的中国性能轿车代表，现在正重新定义紧凑级燃油车该有的样子。要是你是年轻人，既想要开着爽，又看重品质，那选车清单里加它准没错，终于不用再“二选一”了！（活动详情请咨询当地经销商）

对燃油车来说，动力就是“灵魂”，领克 03 家族能火这么多年，靠的就是过硬的动力。第三代领克 03 特别懂大家的需求，准备了 1.5T 和 2.0T 两种动力，不管你平时就上下班开，还是偶尔想跑山路过过瘾，都能找到适合自己的款。

要是你偏爱强劲动力，那第三代领克 03 的 2.0T 版本绝对能让你眼前一亮。它装了升级后的 Drive-E 2.0TD T5 Evo 涡轮增压发动机，还配了爱信 8AT 变速箱，这组合一下子就把动力参数提到了同级别中很有竞争力的水平——最大马力从之前的 254Ps 涨到了 272Ps，功率达到 200kW，峰值扭矩提升明显，从 350N·m 直接飙到 400N·m，百公里加速也从 6.9 秒缩到了 6.5 秒，这速度，在同价位里能比得上的不多。



而且这可不是光看数据好看，实际开起来那叫一个爽。早高峰过后，快速路上车少了，你深踩一脚油门，400N·m 的扭矩马上就爆发出来，推背感跟着转速往上走，一直都有，一点不拖沓。爱信 8AT 变速箱也特别聪明，你想急加速，它立马连续降挡，动力随叫随到；平时巡航，升挡又特别平顺，一点顿挫感都没有，开着特别舒服。就算你开到 120km/h，想再加速超个车，动力依然很足，遇到大货车编队，一脚油门就能超过去，一点不费劲，心里特别有底。



更难得的是，动力这么强，开起来却不颠。它用了沃尔沃和吉利一起研发的 CMA 架构，底盘调校得特别好，运动和舒适都兼顾到了。高速过减速带的时候，悬挂能很快把震动吸收掉，车身不会晃来晃去；快速过弯的时候，车身刚性特别强，侧倾特别小，再加上 35.5 米的百公里制动距离，就算开得快，也不用担心不安全，真正做到“又快又稳”。

要是你平时主要在城里上下班，那第三代领克 03 的 1.5T 版本就很适合你。它保留了

成熟的 1.5TD+7DCT 动力组合，181Ps 的最大马力和 290N·m 的峰值扭矩，应付日常出行完全够用。早高峰堵车的时候，跟在别人后面开，7 挡湿式双离合变速箱的顿挫感控制得特别好，起步很轻，不会一窜一窜的，开着很省心。周末带家人出去玩，高速上巡航，发动机转速也就 2000 转左右，油耗特别低，加一箱油能跑好久，养车成本一点不高。



有这两种动力可选，第三代领克 03 既能满足年轻人对速度的追求，又能让家庭用户觉得实用、省油，这种 “面面俱到” 的设计，在同级别燃油车里真的很少见，不得不说领克太懂用户了。

以前大家总觉得 “燃油车就是个 ‘老古董’，智能配置根本不行”，但第三代领克 03 一出来，就把这个偏见彻底推翻了。它在车机系统、驾驶辅助、音响效果上都做了升级，把智能科技融入到每一次开车里，就算你开的是燃油车，也能享受到便捷的智能服务。

第三代领克 03 新增的 LYNK Flyme Auto 车机系统，表现十分出色。它用了高算力的 “龙鹰一号” 芯片，手机和车机能完美联动 —— 你上车前，用手机 APP 就能远程启动车子，还能调好空调温度，夏天不用坐 “蒸笼车”，冬天不用冻得发抖。开车的时候，手机里的导航能直接转到车机大屏上，可视化车道导航特别清楚，哪个车道该转弯、哪个车道能直行，都标得明明白白，就算是复杂的立交桥，也不用担心走错路。

而且它的智能场景模式特别贴心，正好戳中大家的痛点。你设置成 “通勤模式”，车子会自动调好座椅位置，打开你常用的导航，还会播放你喜欢的音乐，上车就能直接出发，不用再瞎忙活。要是切换到 “运动模式”，仪表盘立马变成竞速的样子，氛围灯也换成红色，音响还会模拟声浪，一下子就有那股 “战斗感” 了，开着特别有激情。三屏互联的设计也很实用，中控屏管导航和娱乐，全液晶仪表显示车子的各种数据，HUD 抬头显示把重要信息投在前挡风玻璃上，你不用老低头看屏幕，开车更安全。

39 项安全驾驶辅助功能组成的千里浩瀚驾驶辅助 H3 方案，是第三代领克 03 的又一

个大亮点。要是你喜欢长途自驾，高速领航驾驶辅助能帮你大忙，它能自己上下匝道、自己变道，在高速上开久了，也不用一直紧绷着神经，疲劳感能少很多。要是你停车技术不好，遇到狭窄的车位，全场景泊车（RPA+APA）功能能提供不少帮助，就算是新手，也能轻松把车停好，不用来来回回调整，再也不用尴尬地让别人帮忙了。

在城里堵车的时候，城市跟车（ICC+TLA+SGW）功能特别好用，系统会自动跟着前车加速减速，还能保持安全距离，你不用一直踩刹车、踩油门，脚也不会累。还有“小蓝灯”设计，特别人性化，打开驾驶辅助后，仪表盘上的小蓝灯会一直看着你的驾驶状态，要是你走神了，它就会提醒你，生怕你出一点差错。在同级别燃油车里，能有这么全的驾驶辅助功能的车，真的没几个。

新增的 Lynk Sound 聆境之声领克沉浸音响系统，把听歌体验拉到了新高度。它经过专业团队调校，有 7.1 环绕声和 14 个扬声器，还原音乐细节特别准——放古典音乐的时候，每种乐器的声音都听得清清楚楚，层次感特别强；放流行歌曲的时候，歌手的声音特别饱满，就像在你耳边唱一样。再配上能跟着音乐变颜色的无极流光氛围灯和一体式竞速运动座椅，不管你是一个人开车上班，还是带家人出去玩，都像在音乐厅里听歌一样，太舒服了。

领克 03 家族的设计一直走“运动个性”路线，第三代车型在这个基础上又做了优化，细节上都透着性能感，还能满足大家对个性化的需求，开出去绝对不会和别人“撞衫”。

第三代领克 03 的全新猎风前脸，一眼看过去就特别有冲击力。车头很低，再配上犀利的北极之光日行灯，整个车看起来特别有气势，“低趴却不低调”，走在路上谁都得多看两眼。新增的极光银车色更是绝了，在太阳底下，车漆会跟着车子移动的角度变颜色，像风吹过光影一样，比普通颜色的车更显速度感，开出去特别有面子。

值得一提的是，1.5TD Halo 和 2.0TD Ultra 这两个版本，还能选装碳纤维驭风尾翼。这个尾翼是从赛车设计来的，不光看起来运动，实际用着也有用——高速开车的时候，能产生向下的压力，让车子更稳，不会发飘，真正做到“又好看又好用”。

内饰设计也兼顾了运动和实用，在原来暗曜黑内饰的基础上，又加了炽热红、纯粹白两种新风格。暗曜黑内饰配着金属饰条，看着低调又有运动感，适合喜欢沉稳风格的人；炽热红内饰特别亮眼，充满激情，和它的性能基因特别搭，年轻人肯定喜欢；纯粹白内饰特别干净、简约，看着就舒服，适合喜欢清新风格的人。

一体式竞速运动座椅的包裹性也特别好，过弯的时候能牢牢把你固定在座位上，不会左右晃。而且座椅填充物软硬刚好，就算开长途，也不会觉得累。中控台是分层设计，物理按键和触控屏幕搭配得特别合理，想调个空调、换首歌，伸手就能摸到，操作很方便，质感也特别好，每一个小细节都能看出领克在用户体验上花了不少心思。

赛车场就是检验汽车实力的“试金石”，领克一直把赛车场上的经验和技術用到家用车上。就说领克 03++ 吧，作为性能家族的重要车型，它装了 Drive-E 2.0TD T6 EVO 机械 + 涡轮双增压引擎，最大马力达到 350Ps，峰值扭矩 450N·m，在燃油车中有着突出的动力表现。这不仅是满足了大家对高性能车的期待，更能看出领克一直在追求“极致”，不想将就。

现在，以领克 03 为基础，性能家族已经有了 03、03+、03++、03TCR 赛车、03 Concept Car 等好几款车，形成了完整的产品系列。这种“用赛车技术改进家用车”的模式，让第三代领克 03 从一开始就比同级别车的驾控能力更有优势，也让“中国性能车家族”得到了全世界的认可。

很多车主都觉得“买领克能获得不错的安全保障”，第三代领克 03 也延续了这个优势，从车身结构到主动防护，把安全做到了方方面面，就像给车子装了“金钟罩”。

在车身制造上，第三代领克 03 用了领克汽车张家口工厂的智能生产线，285 台库卡机器人精准完成 1700 多个焊接工序，主焊线自动化率达到 100%，不会出现人工焊接的误差。而且车身精度还会通过三坐标测量实验室实时检查，确保每一辆车都符合全球统一的标准，质量特别靠谱。它的高强度安全结构在中保研 C-IASI 测试中拿了六项全 G 评级，还在欧洲 E-NCAP 测试中拿了高分，有了这“双五星”认证，安全性能根本不用怀疑。

主动安全方面，除了前面说的 39 项驾驶辅助功能，第三代领克 03 还装了主动刹车、车道偏离预警、疲劳驾驶监测这些基础安全配置。在城里开车，要是前面突然有人或车窜出来，主动刹车功能会及时帮你刹车，避免撞上去；开长途的时候，要是你有点犯困，疲劳驾驶监测系统会通过观察你的驾驶动作，及时提醒你休息，就像有个“安全保镖”一直在身边。

这种“靠车身结构守住安全底线，靠主动配置预防风险”的设计，让第三代领克 03 不光开着爽，还特别安全，不管是自己开，还是带家人出门，都能放心。

除了实力强，第三代领克 03 的价格和权益也特别实在。11 月限时指导价 10.38 万元起，这个价格是官网售价减去 10000 元购置税补贴、5000 元保险补贴和 3000 元领享金后的价格，比同级别装 2.0T 高功率发动机的车便宜多了——要知道，别的牌子 2.0T 版本起步价基本都在 14 万以上，第三代领克 03 相当于“花 1.5T 的钱，买 2.0T 的性能”，太划算了！（活动详情请咨询当地经销商）

金融政策也特别贴心，推出了“5 年贷 3 年 0 息”的方案，大大降低了买车门槛。就拿 2.0TD AT Ultra 版本来说，官方指导价 15.68 万，要是选这个金融方案，首付只要 6 万多，前 3 年还不用付利息，每个月还款压力特别小，年轻人不用靠家里帮忙，自己也能买得起性能车，再也不用为了买车“吃土”了。（活动详情请咨询当地经销商）

更让人惊喜的是，买车还能享受价值 6999 元的中级赛道培训和最高 20000 元的终身免费高速领航驾驶辅助服务。赛道培训有专业教练教你，能帮你充分发挥车子的性能，开着更爽；终身免费高速领航驾驶辅助服务省去了以后的订阅费，养车成本又低了不少。这种“买了车还送增值服务”的模式，让第三代领克 03 的性价比更高了，真的太良心了。（活动详情请咨询当地经销商）

把第三代领克 03 放到 10-15 万紧凑级燃油轿车市场里比一比，它的优势一下子就显出来了。跟日系车比，它的动力强太多了，2.0T 版本 6.5 秒的百公里加速，日系车基本都要 10 秒左右，差距很明显；跟德系车比，它的智能配置更丰富，LYNK Flyme Auto 车机系统和千里浩瀚驾驶辅助方案，德系入门级车型基本见不到；跟其他自主品牌车比，它的赛车基因和品牌影响力更突出，用了和沃尔沃同源的 CMA 架构，品质感更好，能满足大家对高端车的需求。

对年轻人来说，买车不只是买个交通工具，更是选一种生活方式。第三代领克 03 既有性能车的激情和个性，又有家用车的实用和舒适，还有科技车的智能和便捷，这些特点让它在同级别车中很有竞争力。

从 2018 年第一次亮相，到现在第三代车型上市，领克 03 用了六年时间，从“丰富中国性能车品类”到“推动紧凑级燃油车升级”，每一步都走得特别稳。第三代领克 03 的出现，不只是车子本身升级了，更能看出它懂年轻人的需求——知道大家想要性能，又不想多花钱；想要智能，又不想放弃燃油车的驾驶乐趣；想要个性，又不想牺牲实用性。

10.38 万元起的限时权益价，272Ps 的强劲动力，39 项驾驶辅助功能，“六年七冠”的赛车基因，再加上全方位的安全防护，第三代领克 03 确实是 10-15 万紧凑级燃油轿车市场里值得考虑的选择。（活动详情请咨询当地经销商）

HTML版本： [第三代领克 03：花15T的钱，买20T的性能，这款燃油车太值了！](#)